

**Motech M-Linie**  
*Der leichte Bergmäher*

**REFORM** 



## **Motech M** Zuverlässig. Handlich. Sicher.

Motech M2.09 D

Motech M2.14 L

REFORM. Teamwork Technology.



Unter REFORM Motech werden speziell für steiles und unwegsames Gelände entwickelte Einachser verstanden. Durch die kompakten Abmessungen und multifunktionalen Einsatzmöglichkeiten hat der Motech sowohl in der Berglandwirtschaft sowie in der Kommunaltechnik als auch im GaLaBau seine Bedeutung.

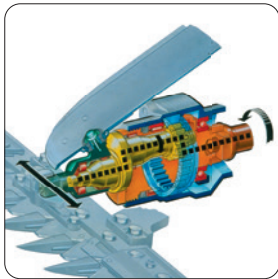
Motech ist ein Kofferwort, welches sich aus den Begriffen „Motormäher & Technik“ zusammensetzt und somit das Einsatzspektrum optimal umschreibt.

REFORM Motech werden bereits seit 1948 in Serie produziert.

## Ihre Vorteile bei der Motech M-Linie

- Leicht, komfortabel und zuverlässig zeigt sich die neue Motech M-Baureihe. Die neuen Modelle erfüllen die neuesten Sicherheitsstandards nach EN12733:2018.
- 3 optimierte Vorwärts- und Rückwärtsgänge sorgen bei unterschiedlichen Arbeitseinsätzen für die optimale Geschwindigkeit
- Hoher Bedienungskomfort durch ergonomische Anordnung aller Bedienelemente links und rechts am Holm.
- Neue MotionControl Kupplung sorgt für mehr Sicherheit und zugleich auch höchsten Bedienkomfort
- Kupplungsbremse für mehr Sicherheit am Hang
- Hervorragende Vibrationsdämpfung durch Lenkholmlagerung über großdimensionierte Silentblöcke
- Leichtschtaltung für Retour-Gänge über Handhebel – ohne Holmgriff loszulassen
- REFORM Rotations-Mähantriebe in langer oder kurzer Ausführung mit einstellbarem Klingenschutz
- Speziell geformte schwingende Abdeckhaube sorgt für guten Futterabfluss – kein Wickeln von langem Gras an den Rädern
- Werkzeugloser Schnellverschluss für einfaches Wechseln der Anbaugeräte

# Vielseitiges Anbauprogramm



## Ölbad-Rotations-Mähtrieb mit Klingenschutz

Der Zahnkurbeltrieb wandelt die Drehbewegung der Antriebswelle in die geradlinig hin- und hergehende Messerbewegung um.

Dank patentierter Lagerung zwischen Antriebszapfen und Zahnkurbeltrieb gibt es keine Dreh- und Gleitbewegung im Messerkopf. Der Klingenschutz sorgt für weiches und verschleißfreies Ansprechen im Mäheinsatz und ist je nach Balkentyp einstellbar. Das Doppelmesser-Mähwerk wird über den bewährten Schwingkurbeltrieb angetrieben.

## Mähtechnik

Für jeden Einsatzzweck und für die unterschiedlichsten Futterverhältnisse steht ein umfangreiches Programm an Mähtechnik wie zB. Finger-, Freischneide-, Kommunal- und Doppelmesserbalken in unterschiedlichen Arbeitsbreiten zur Verfügung. Schwadbleche für Fingerbalken sind serienmäßig enthalten.

### Freischneidebalken

#### Pfeilschnitt T61

145 | 160 | 190\*



### Doppelmesser Mähbalken

123 | 135 | 170

zu Doppelmesser-Antrieb



### Kommunalbalken

#### ESM mit Schwinghebelführung

122 | 142 | 162



### Fingerbalken

#### Pfeilschnitt T61

145 | 160 | 190\*



## Zusätzliche Anwendungen

Die Verwendung von weiteren Anbaugeräten ermöglicht eine sehr hohe Auslastung der Maschine über das ganze Jahr und garantiert damit einen wirtschaftlichen Einsatz. Der Gerätewechsel erfolgt komfortabel und zeitsparend ohne Werkzeug, mit Schnellverschluss.

### Schneepflug

seitlich verschwenkbar  
mit Verschleißleiste,  
Schildbreite 120 und 140\* cm



### Kommunal-Sichelmulcher

KS 80 und KS 100\* zum Mulchen  
von hohem Gras und Gestrüpp,  
Arbeitsbreite 76 und 95 cm  
Option: Tasträder



\* nur für M2.14 L

# Die Motech M-Linie im Überblick

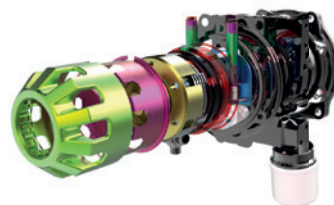
## Bedienung

- Einfache, ergonomische und intuitive Bedienung durch aufgeräumtes Cockpit
- Schaltung der Zapfwelle sowie Gangschaltung gut positioniert am Holm
- Alle Betätigungselemente direkt am Holm für rasches Bedienen
- Einzigartige Position der Wendschaltung für sehr rasches Wechseln der Fahrrichtung, wobei die Hand nicht vom Holm genommen werden muss, was wiederum Sicherheit bei der Bedienung bringt
- Optimal positionierte Schaltung für die Differentialsperre bzw. die Lenkbremshobel
- Holm ist serienmäßig stufenlos höhenverstellbar und optional, auch seitlich schwenkbar
- Optional sind auch Holmschutzbügel montierbar



## Getriebe

- Schaltgetriebe für extreme Steilhanglagen
- robust und langlebig
- Schaltung über eine leichtgängige Klauenschaltung direkt am Lenkholm
- Beide Modelle mit 3/3-Gang Wendegetriebe
- M2.09 D: Achsantrieb mit sperrbarem Differentialgetriebe
- M2.14 L: Achsantrieb mit Lenkbremskupplungen
- Geringes Eigengewicht
- Optimal platzierte Achse für beste Gewichtsverteilung
- Neue hydraulische Ölbadkupplung MotionControl ermöglicht komfortables und sicheres Bedienen des Mähers
- MotionControl Kupplung: Beim Loslassen des Totmannhebels wird das Arbeitsgerät gestoppt, der Fahrtrieb wird eingebremst und der Motor läuft weiter.



- Werkzeugloses Wechselsystem ermöglicht raschen Wechsel der Anbaugeräte (wie Mähetrieb, Sichelmulcher oder Schneepflug)



## Motoren

- Leicht zu startende und durchzugsstarke 4-Takt-Benzinmotoren von MAG
- Leistung von 6,6 kW (9 PS) am M2.09 D und 10,3 kW (14 PS) am M2.14 L
- Serienmäßig ausgestattet mit Schleuderschmierung, Benzinpumpe und Trockenluftfilter optimal für extremen Hangeinsatz



## Für jedes Gelände die richtige Bereifung zum Motech M2.09 D



# Motech M2.09 D

## Der leichte und handliche Bergmäher.

Leicht, handlich und zuverlässig präsentiert sich der Motech M2.09 D. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor, welcher mit Benzinpumpe und Trockenluftfilter besonders für alpine Einsätze aufgebaut ist, ermöglicht den Einsatz in steilem Gelände. Zudem sorgt ein niedriger Geräteschwerpunkt für enorme Hangtauglichkeit. Das optimal abgestufte 3/3-Wendegetriebe sorgt für eine dem Arbeitseinsatz passende Geschwindigkeit. Für leichtes Manövrieren sorgt das serienmäßig sperrbare Differentialgetriebe. Ein weiterer Punkt, welcher für den kompakten Motech

M2.09 D spricht, ist die ergonomisch an den Arbeitseinsatz abgestimmte Bedienung. So befinden sich alle Bedienelemente griffgünstig links und rechts am Holm. Für zusätzlichen Komfortgewinn sorgt die hervorragende Vibrationsdämpfung des Holms durch großdimensionierte Silentblöcke.

Eine serienmäßig verbaute Kupplungsbremse sorgt zudem für noch mehr Sicherheit am Steilhang.



### Motor

4-Takt Benzinmotor  
MAG EX 27  
6,6 kW / 9 PS  
3600 U/min Nenndrehzahl



### Achse / Lenkung

Holm mit Silentblöcken  
vibrationsarm gelagert  
optional mit Holmseiten-  
verstellung bis +/-20°  
Achse mit Differentialgetriebe,  
sperrbar



### Antrieb

Zahnradgetriebe im Ölbad  
3/3-Gang Wendegetriebe  
Geschwindigkeiten von  
2,3 bis 5,8 km/h vorwärts;  
rückwärts max. 4,4 km/h  
MotionControl Mehrscheiben-  
kupplung in Ölbad



### Schnittstelle

**Zapfwelle:**  
768 U/min  
bei 3600 U/min  
linksdrehend  
**Koppelpunkt:**  
Schnellverschluss über  
abgestuften Anschlusszapfen

# Motech M2.14 L

## Der leistungsstarke Böschungsmäher mit Komfort.

Noch mehr Komfort und Leistung bietet der Motech M2.14 L. Aufbauend auf den M2.09 D besitzt der M2.14 L einen leistungsstarken 14 PS 4-Takt Benzinmotor, welcher mit Benzinpumpe und Trockenluftfilter für alpine Einsätze bestens gerüstet ist. Das optimal abgestufte 3/3-Wendegetriebe sorgt für eine dem Arbeitseinsatz passende Geschwindigkeit. Die serienmäßig verbauten Lenkbremskupplungen sorgen zudem für

optimale Manövrierbarkeit und maximale Sicherheit in jeder Lage. Ein weiterer Punkt, welcher für den M2.14 L spricht, ist die ergonomisch an den Arbeitseinsatz abgestimmte Bedienung. So befinden sich alle Bedienelemente griffgünstig links und rechts am Holm. Für zusätzlichen Komfortgewinn sorgt die hervorragende Vibrationsdämpfung des Holms durch großdimensionierte Silentblöcke.



### Motor

4-Takt Benzinmotor  
MAG EX 40  
10,3 kW / 14 PS  
3600 U/min Nenndrehzahl



### Achse / Lenkung

Holm mit Silentblöcken  
vibrationsarm gelagert  
optional mit Holmseiten-  
verstellung bis +/-20°  
Achse mit Lenkbrem-  
kupplungen



### Antrieb

Zahnradgetriebe im Ölbad  
3/3-Gang Wendegetriebe  
Geschwindigkeiten von  
2,3 bis 5,8 km/h vorwärts;  
rückwärts max. 4,4 km/h  
MotionControl Mehrscheiben-  
kupplung in Ölbad



### Schnittstelle

**Zapfwelle:**  
768 U/min  
bei 3600 U/min  
linksdrehend  
**Koppelpunkt:**  
Schnellverschluss über  
abgestuften Anschlusszapfen

Technische Daten			M 2.09 D	M 2.14 L				M 2.09 D	M 2.14 L		
<b>Bereifungen</b>			<b>Motor</b>			<b>Schnittstellen</b>					
<b>Einfachbereifung</b>			Type			Zapfwellendrehzahl bei 3600 U/min Motordrehzahl					
AS 4.00-8	✓	-	MAG EX 27	MAG EX 40	768 U/min			768 U/min			
BR 18x9.50-8	o	-	Leistung PS bei 3600 U/min Motordrehzahl			Geräteanbau: Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen für werkzeuglosen Geräteschnellwechsel					
AS 5.00-10	-	✓	9	14	✓			✓			
BR 21x11.00-8	-	o	Leistung kW			Achse/Lenkung					
Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll	o	-	6,6	10,3	Achse mit Differentialgetriebe sperrbar			✓	-		
Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll	-	o	Hubraum / Zylinder			Achse mit Lenkbremskupplungen			-	✓	
<b>Zusatzbereifung bzw. Zusatzstachelrad/walze</b>			Zylinder			Holm mit Silentblöcken vibrationsarm gelagert			✓	✓	
AS 4.00-8 zu AS 4.00-8	o	-	1	1	Holmseitenverstellung bis +/-20°			o	o		
AS 4.00-8 mit Breitspurnarbe zu AS 4.00-8	o	-	Reversierstarter			Holmhöhenverstellung			✓	✓	
AS 5.00-10 zu AS 5.00-10	-	o	Kraftstofftank lt.			Schutzbügel			o	o	
AS 5.00-10 mit Breitspurnarbe zu AS 5.00-10	-	o	Benzinpumpe			<b>Gewichte</b>			Grundgerät ohne Grundbereifung in kg ab		
AS 4.00-10 zu BR 18x9.50-8	o	-	Trockenluftfilter			108		142			
Stachelräder schmal zu AS 4.00-8	o	-	Betriebsstundenzähler			<b>Abmessungen</b>			Grundgerät mit schmalster Bereifung in mm		
Stachelräder schmal zu AS 5.00-10	-	o	Werkzeugkiste seitlich am Motor			537		659			
Stachelräder schmal zu BR 18x9.50-8	o	-	<b>Antrieb</b>			1055		1230			
Stachelräder schmal zu BR 21x11.00-8	-	o	Verschleißfreie MotionControl Kupplung (Mehrscheibenkupplung im Ölbad)								
			mechanischer Fahrtrieb über 3/3-Gang-Wendegetriebe								
			Geschwindigkeiten in km/h Vorwärts								
			Geschwindigkeiten in km/h Rückwärts								
			Feststellbremse über Band auf Getriebe wirkend								

Serie	✓	Optional	o	nicht verfügbar	-
-------	---	----------	---	-----------------	---

## Für jedes Gelände die richtige Bereifung zum Motech M2.14 L



# REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Boki Bagger

Mounty



Motech



Metron

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO5101/0120

## Reform-Werke

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
T +43 7242 232 0  
info@reform.at

## Agromont AG

Reform Schweiz  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
T +41 41 784 20 20  
info@agromont.ch

## Kiefer GmbH

Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
T +49 8081 414 0  
info@kiefergmbh.de