

EEN GROTE INNOVATIE

AS-Motor is reeds jaren specialist in het bouwen van mulching- en hooggrasmaaiers voor moeilijke terreinen en hellingen.

Zowel grootgroenbedrijven, hoveniers en gemeentelijke groendiensten vertrouwen reeds vele jaren op onze expertise.

In hoog gras zijn klepelmaaiers in het bijzonder indrukwekkend dankzij hun ongeëvenaarde maaisnelheid en uniform maaibeeld.

Na vele jaren van ontwikkeling brengt AS- Motor een geheel nieuw concept op de markt. De **AS 1040 YAK 4WD** is een 4-wiel aangedreven zitmaaier met geïntegreerde klepelmaaier en werd ontworpen voor ultra-zwaar terrein.

MET DE WOORDEN VAN EEN "TESTPILOOT"

"Een ongelofelijke ervaring! Ik testte uitvoerig deze nieuwe zitmaaier-klepelmaaier en constateerde 3 grote voordelen; het prachtige maaibeeld, de extreem hoge maaisnelheid en het zitcomfort."

Harald Ernstberger
Joes Forstservice,
Ebermannstadt
Germany



TECHNISCHE KENMERKEN

Maaidek	Soort: Type:	Klepelmaaier 56 Y-klepel, tweezijdig draaibaar V-snaren
	Aandrijving maaikop:	V-snaren
	Snijbreedte:	100 cm
	Snijhoogte:	30-100 mm
	Transporthoogte:	120 mm
	Transporthoogte zwevend:	140 mm
	Maaipositities:	7
	Max. gewaslengte:	150 cm
MOTOR	Soort:	2-cilinder 4-Takt OHV- Motor met cyclonfilter
	Merk:	Briggs & Stratton Vanguard
	Type:	V-Twin 3864 met versterkte krukas (28 mm)
	Cilinderinhoud:	627 cm ³
	Minimum vermogen:	15,5 kW / 21.1 PK
	Maximum vermogen:	17,2 kW / 23.0 PK
	Motortoerental:	3600 t/m
	Starten:	Elektrisch gestart

Aandrijving	Beschrijving, type:	Permanente 4- wielaandrijving met cruise controll, hydrostatisch aangedreven met sperdifferentieel, pendelas met twee hydromotoren 0 - 6,8 km/h
	Voorwaartse snelheid:	6,8 km/h
	Achterwaartse snelheid:	0 - 6,3 km/h
	Draaicirkel:	1,4 m
Afmetingen en gewicht	Gewicht:	335 kg
	Afmetingen L/B/H:	199 cm / 122 cm / 159 cm
	met ingeklapte beugel L/B/H:	199 cm / 122 cm / 108 cm
	Max. lastgewicht:	100 kg
	Max. gewicht op de bol:	50 kg
Vloeistoffen	Benzinetank:	15 l / benzine
	Motor olie:	1,7 l / 5W-50
	Transmissie olie:	6,7 l / 5W-50
Maaicapaciteit	Max. 6800 m ² /u	

Wijzigingen zijn voorbehouden door de fabrikant inzake prijs, techniek en bouw van de machine.

DE INNOVATIE VAN HET
JAAR: **AS 1040 YAK 4WD**



**DE PROFESSIONELE ZITMAAIER-
KLEPELMAAIER**
**STERK, ROBUUST, OP ZIJN BEST
IN MOEILIJK TERREIN !**

RAJO NV
Zonneke 6
B-9220 Hamme
Tel. 0032 52 49 73 12
info@rajo.be
www.rajo.be

AS
MOTOR

AS
MOTOR





ROBUUST KLEPEL SYSTEEM

De AS 1040 YAK 4WD is voorzien van een geheel geïntegreerde, ventrale en asymmetrisch opgestelde klepelmaaier, werkbreedte 1 meter. Hij is zonder meer uniek binnen zijn soort!

MAXIMUM STABILITEIT EN STEVIGHEID – de zitmaaier-klepelmaaier combineert een vergroot gebruikscomfort voor de bediener met een sterk verhoogde veiligheid in de moeilijkste terreinen. De klepel-unit is extreem slijtvast gebouwd.

PERFECTE MAAIRESLTATEN – de zichtbare maaireresultaten spreken voor zich. Zelfs hoog gras wordt door de klepels gereduceerd tot de kleinst mogelijke fractie. Het eindresultaat is zonder meer verbluffend!



GEMAAKT VOOR DE PROF'S

HOGERE WERKSNELHEID – tijd is geld!

De klepelmaaier wordt aangedreven door de professionele B&S 2-cilinder Vanguard Commercial OHV motor. Deze horizontale motor drijft rechtstreeks de klepelmaaier aan over V-snaren.

ROBUUST EN STERK – een uiterst stabiel buizen-frame garandeert de gebruiker een veilig en optimaal gebruikscomfort, we garanderen de lage werkingskosten van het "klepelen" en een lange levensduur door de hydraulische aandrijving en het optimale koelingsysteem.



DE HELLINGEN-SPECIALIST

De nieuwe AS 1040 YAK 4WD is geheel vernieuwend in de wereld van de zitmaaiers. Perfect inzetbaar op hellingen.

LAAG ZWAARTEPUNT – de motor werd zo diep mogelijk geplaatst waardoor in combinatie met de opstelling van de klepelbak een enorme stabiliteit op hellingen wordt bereikt

STABIELE GEWICHTSVERDELING – de uitgebalanceerde gewichtsverdeling zorgt voor nog betere prestaties op zwaar terrein. 45% van het gewicht wordt door de voor-as gedragen, 55% zit op de achter-as. Uw veiligheid staat boven alles!!!!



De naam die we kozen voor onze nieuwste telg AS 1040 YAK 4WD is de "Yak": Dit langharig rund wordt in de regio rondom de Himalaya veel ingezet als lastdier. Yaks zijn specialisten in het zich aanpassen aan elk soort terrein. Zij zijn in staat om onder extreme belasting en in moeilijke situaties de klus te klaren.

Benzinetank met speciaal design voor steile hellingen. 15 liter inhoud.

Inschakelbaar differentieel voor een perfecte tractie

Extra voetbescherming verhoogt de veiligheid

Gelaste transport haken voor een veilig transport

Hoogte instelling, 7 posities, met drukveerondersteuning

Asymmetrisch opgestelde klepelmaaier voor het werken rondom obstakels en bomen

Rijhendel met cruise control functie

Kuipzetel met hoge rugsteun en voorzien van het nieuwste afveringssysteem voor een maximum rijcomfort

Sterke, stabiele en opvouwbare beugel

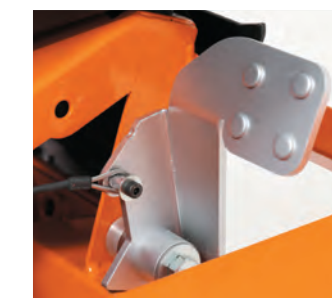
Standaard voorzien van cycloonfilter

Verlaagde achterzijde voor een perfect overzicht en een goede gewichtsverdeling

Reservoir voor de hydraulische transmissie olie

Lagedrukbanden, standaard gevuld met anti-lekkage product!

Eenvoudig bereikbare en laaggeplaatste 12-volt batterij.



VEILIGHEID EERST

Stabiele beugel, geïntegreerde veiligheidsswitch onder de stoel. Standaard noodstop pedaal voor verhoogde veiligheid. Extra haakogen voor een veilig transport.



OPTIMALE ERGONOMIE

Luxe kuipzetel uitgerust met de allernieuwste afvering. De bedieners, klein of groot, ervaren meteen de uiterst comfortabele positie op de machine. Zijdelings geplaatste schermen vergroten nog zijn veiligheid tijdens het werken.



SIMPEL ONDERHOUD

Het vervangen van o.a. klepels en V-snaren is zonder meer "simpel" dankzij een grote maar veilig gemaakte bereikbaarheid. Ook de motor is rondom vlot bereikbaar voor onderhoud.



AANDRIJVING

Hydrostatische, en dus variabele éénhandsbesturing d.m.v. een hendel, voorzien van cruise control en geïntegreerde parkeerrem. Comfort en gebruiksgemak staat ook hier voorop!



EXCELLENTE TRACTIE

De permanente 4-wielsturing met inschakelbaar differentieel op de achter-as verhindert het doorslippen van de wielen in moeilijk terrein. De lagedrukbanden zijn standaard gevuld met anti-lekkage vloeistof (AS-Motor flat-stop).



VLOTTEND MAAIDEK

Het vlottende klepelmaaidek past zich automatisch aan bij oneffenheden in het terrein. De hoogteinstelling van het zware maaidek is erg comfortabel doordat steunveren werden voorzien.