



HERDER GRENADIER: VEELZIJDIGE MAAIARM VOOR DE VEELEISENDE LOONWERKER



: René Koerhuis, Jan Ebinger en Michiel Saeyens –



: René Koerhuis en Michiel Saeyens

Nadat Herder zo'n 70 jaar geleden de maaikorf uitvond, ontbrak het aan voldoende geschikte armen of gieken om mee te werken. Dat leidde tot de constructie van een eigen maaiaarm en sindsdien is het bedrijf specialist op dat gebied.

Eind vijftiger, begin zestiger jaren van de vorige eeuw vond Herder uit Middelburg in Zeeland de maaikorf uit. Die patenteerde het bedrijf in 1963. Voor montage van de maaikorf aan de trekker, werd een gieken van een graaflaadcombinatie (backhoe) gebruikt. Omdat die constructie niet aan de wensen van Herder voldeed, dat op dat moment nog een loonbedrijf was, ontwikkelde het bedrijf een eigen maaiaarm in 1964. Die maaiaarm kreeg later met terugwerkende kracht de treffende naam Pionier.

Breed portfolio

Tegenwoordig levert Herder een breed scala aan maaiaarmen voor middenaanbouw. Die in de praktijk overigens veelzijdiger ingezet worden dan enkel voor het maaien van bermen en taluds. Voor de Benelux is de sinds de jaren tachtig geproduceerde Grenadier de belangrijkste en tegelijkertijd ook meest veelzijdige

maaiaarm. In algemene zin is de Grenadier goed voor 75 tot 80% van de verkopen. In Nederland kiest zelfs bijna iedere Herder gebruiker voor de Grenadier. Da's ook niet zo vreemd aangezien het model speciaal voor de Nederlandse markt werd ontwikkeld: veelzijdig met meer dan 15 werktuigen, tot 11 meter lange armen luxe uitgevoerd. Na de Grenadier volgde de Kantonnier die specifiek voor opbouw op Vredo Tracs ontwikkeld werd en parallel aan de Grenadier werd gevoerd. Niettemin is de Kantonnier wat soberder uitgevoerd. De Muskietier werd onder andere voor de Duitse markt ontwikkeld en is ondanks een voordeliger prijskaartje en geringer gewicht wel voorzien van high end technologie. Er is ook een Muskietier opbouwversie voor op Mercedes Unimogs. Dan is er nog de Cavalier, die wat zwaarder is dan de Muskietier, ten opzichte van de Grenadier geen optionele afzuiging kent en met maximaal acht werktuigen kan werken.

De Grenadier

Terug naar de Grenadier. Die kent sinds jaar en dag de typeaanduiding MBK en dat staat voor Maaikorf, Baggerlepel en Klepelmaaier. Het getal dat volgt staat bij de oudere types enkel voor het zwenkbereik naar voren, gerekend vanaf 90 graden opzij. Een MBK 105 heeft dus een bereik van 105 graden en een MBK 135 heeft een zwenkbereik van 135 graden. In de meest recente typeaanduiding, MBK512 bijvoorbeeld, staat het eerste cijfer voor de diameter van de pennen van de maaiaarm, 5 cm, en staan de volgende twee cijfers voor het zwenkbereik: 120 graden. De actuele types verschillen vooral van de voorgangers door een nieuw en verder verbeterd besturingssysteem.

Qua hydrauliek is er keuze uit een uitvoering met standaard pompen (S), met load sensing voor de maaiaarm en een tandwielpomp voor het werktuig (LS) en een uitvoering met load sensing voor de maaiaarm en een elektrisch geregelde plunjerpomp voor het werktuig (LSH). Dat laatste geeft niet alleen een hogere werkdruk voor het werktuig, maar is door de elektrische regeling



De standaard Grenadier maaiarmen zijn tweedelig en 6,4 tot 8,8 of zelfs maximaal 11,0 m lang.



De vierdelige maaiarm, de zogenoemde Pro-uitvoering, biedt verschillende voordelen. Zo kun je er een slootkant of talud optimaal mee volgen, maar ook achter een boom of ander obstakel werken.



Nog een optie voor extra stabiliteit: wielgewichten. Water in de voor- en achterbanden is ook een prima mogelijkheid voor extra stabiliteit.

Een ander groot voordeel van de vierdelige maaiarm is de compacte transportpositie van de arm. Hierdoor blijven de breedte, hoogte en lengte van het voertuig binnen de wettelijke eisen.





De Grenadier kan uitgerust worden met meer dan 15 werktuigen en voor schoon maaiwerk is er deze afzuiging van het maaisel naar een opvangwagen.

ook efficiënter ten opzichte van load sensing en dat geeft weer minder vermogensverlies.

Transport en verkeersveiligheid

Bij standaard maaiarmlengtes van 6,4 tot 8,8 m en tweedelige maaiarmen spreekt het voor zich dat de Grenadier de maximale afmetingen van voertuigen op de openbare weg uitdaagt. Overigens kiezen de meeste gebruikers voor maaiarmen tussen 7,0 en 7,5 m lang terwijl gemeentes en andere overheidsinstanties soms zelfs nog korter dan 6,4 m willen. Ook de 4,3 en 5,5 m brede Herder maaikorven vormen een uitdaging tijdens transport op de openbare weg. Rustend op een houder voorop de trekker, steekt deze officieel al snel te ver uit gemeten vanaf het stuurwiel. Camera's kunnen hulp bieden. Met de alternatieven zoals een kortere maaiarm of smallere maaikorf, of het loskoppelen en apart vervoeren van de maaikorf, boet je toch in aan werktijd en flexibiliteit. Mede om deze redenen ziet Herder de interesse voor de al langer bestaande vierdelige maaiarm, de Pro-uitvoering, weer toenemen. Die is daarentegen zwaarder gebouwd en dat moet je als chauffeur (letterlijk) niet in de weg staan. Hoewel een Grenadier voldoende heeft aan minimaal 110 pk vermogen, zijn de gebruikte trekkers vaak (flink) zwaarder voor ruim voldoende aslasten.

Specialist, ook qua bediening

Gevraagd naar de redenen waarom loonwerkers moeten investeren in een Herder maaiarm, geeft sales manager Ronald Melse aan dat kwaliteit, bedrijfszekerheid en relatief lage onderhoudskosten een belangrijke rol spelen. "Tegenwoordig merken we ook dat gebruikers en vooral bedrijven die werk van overheden aannemen, het relatief geringe brandstofverbruik van de Grenadier gebruiken om hun CO2-voetafdruk te verkleinen. En niet te vergeten, de precieze en fijngevoelige bediening met één of twee joysticks. Tegelijkertijd zien we ook dat een bediening gevraagd wordt die de chauffeur ontlast omdat het steeds moeilijker is om goed geschikt personeel te vinden voor het werken met de maaiarm." ■



De bediening gaat via één of twee joysticks en een eigen terminal.



Voorasstabilisatie is leverbaar voor geveerde voorassen (foto) en ongeveerde voorassen. Het is geënt op de manier waarmee je een pendelas van een mobiele graafmachine blokkeert.

Specificaties Herder Grenadier MBK512/513

Armlengte (m)	6,4 - 8,8 (11,0)
Zwenkbereik (°)	120/135
Olieopbrengst (l/min)	10-60 (170 bar), 130 (250 bar)
Minimaal benodigd vermogen (pk)	109
Minimaal benodigd gewicht (kg)	4.500
Hefvermogen (kg)	840 (met 6,4 m arm)
Inhoud hydrauliekolietank (l)	200
Bruto vanafprijs (excl. btw)*	€53.500
Verkoop Benelux	Herder, www.herder.nl

Geert Cauwel, Herzele (Oost-Vlaanderen)

“Bij de aankoop werd de joystick en de bedieningsfuncties door Herder gepersonaliseerd, waardoor ik uiterst precies de maaiaarm kan aansturen”

Geert Cauwel baat een bedrijf uit dat gespecialiseerd is in groenvoorziening in de regio Aalst. Geert begon met het aanleggen en onderhouden van tuinen, maar breidde na enkele jaren zijn bedrijfsactiviteiten uit met het maaien van wegbermen. In 2000 kocht Geert zijn eerste Herder-maaiaarm. Door de positieve ervaringen hiermee kwam er in 2012 een tweede Herder-maaiaarm en binnenkort wordt het derde exemplaar geleverd. Geert is positief over de Herder Grenadier 512: “Ik werk er graag mee omdat de bediening eenvoudig is. Bij de aankoop werd mijn joystick en de bedieningsfuncties als het ware door Herder gepersonaliseerd, waardoor ik de maaiaarm uiterst precies kan aansturen.” De maaiaarm wordt vooral ingezet op spoorwegen en daarom is ook de trekker aangepast. “Onderaan zijn er vier rijwielen voorzien om op de sporen te kunnen rijden.” Door Herder werd de trekker onderaan voorzien van extra gewichten voor de stabiliteit, maar voor het maaien van spoorwegbeddingen investeerde Geert in een extra wielgewicht. Die extra stabiliteit is nodig omdat de spoorbreedte op de rails maar 1,5 meter bedraagt in plaats van 2,55 meter. “Momenteel werk ik met een trekker met een vermogen van 200 pk, maar 150 pk is zeker voldoende.” Geert koos voor het extra vermogen omdat de trekker meer gewicht in de schaal legt. De giek heeft een lengte van 8.60 meter. “Het voordeel van een Herder Grenadier is dat bij de verkoop van de trekker, de zijkantbevestiging van de Herder eenvoudig gedemonteerd kan worden en dat de trekker terug origineel wordt.” ■



Aannemersbedrijf M.J. Smits, Nederhemert (Gelderland)

‘Compact op de weg, flexibel in het werk en makkelijk te bedienen’

Aannemersbedrijf M.J. Smits werkt momenteel met vier Herder-maaiaarmen waarvan er twee vierdelig zijn. Peter Vos is één van de chauffeurs die met deze Pro-uitvoering werkt. “Ik ben vooral content met de flexibiliteit van dit type. In het werk heb je meer mogelijkheden en tijdens transport op de weg blijf je binnen de afmetingen van de wettelijke eisen, er steekt niet langer een werktuig zoals een maaikorf voor de trekker uit.” Peter werkt sinds medio 2015 met zijn nieuwe MBK115 LSH Pro en maakt zo’n 1.000 uur per jaar met zijn inmiddels tweede Grenadier Pro. “Je hoeft je geen zorgen te maken om de hoogte onder bomen, bovenleidingen van spoorlijnen en onder de meeste viaducten. In het werk heb ik gemak van het draaibare laatste deel van de maaiaarm waarmee ik heel mooi met de vorm en glooiing van een talud mee kan maaien, ik kan een dijk scheppend omhoog afwerken en ik kan achter obstakels werken, zoals bomen. Ook kan ik het eerste deel wat steiler zetten om makkelijker boven afrasteringen te werken.” Voor de stabiliteit zijn de linker banden van de John Deere 6175 R met 400 respectievelijk 800 liter water gevuld. Peter weet dat sommige chauffeurs geen Pro-uitvoering willen vanwege de bredere maaiaarm. “Ja, die neemt wat meer zicht weg, maar dat weegt niet op tegen de voordelen.” ■

