

Een maaitrein bestaat uit een 'treintje' met meerdere tractoren.



Van der Weerd Grafhorst B.V.

“ALS EEN GOEDE HUISVADER ZORGEN WIJ ERVOOR DAT EEN GEBIED GOED ONDERHOUDEN WORDT”

 : Annelies Bakker –  : Van der Weerd Grafhorst B.V. & Annelies Bakker

Wij zijn trots omdat wij jarenlang één van de huisvaders zijn van het groen langs de Nederlandse snel- en provinciale wegen. Wij onderhouden de bermen, sloten en watergangen in een gebied boven de lijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem. Dit doen we voor opdrachtgevers als Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen. Het 51 jaar oude bedrijf welke in 1969 begon met grasmaaien met een traditionele zeis, is in de loop der jaren enorm gegroeid”, vertelt commercieel directeur Jaap Peelen die samen met Henk Jan van der Weerd de dagelijkse leiding heeft over Van der Weerd Grafhorst B.V. (Overijssel). “Wij hebben flink geïnvesteerd in duurzaamheid, materiaal en medewerkers. Zo hebben wij de nieuwste tractoren met de schoonste stage V-motoren voor een zo’n laag mogelijke emissie-uitstoot aangeschaft. We kijken continue naar het brandstofverbruik en naar duurzame HVO-100 brandstoffen (minder fijn stof, stikstof en zwaveluitstoot). Vanuit deze investeringen hebben wij met aanbestedingen meegedaan. Dit resulteerde in het winnen van meerjarige contracten.”

In 2018 is het bedrijf verplaatst in dezelfde gemeente. “Op een 2,5 ha grote locatie hebben wij een compleet nieuwe werkplaats en magazijn gebouwd. Alleen het

kantoor moet nog naar hier verhuizen. Op 3 januari 2019 is deze nieuwe vestiging feestelijk geopend. Al het materiaal zoals de MF, Claas en Renault tractoren,

Liebherr, Ahlmann, Kobelco en Doosan kranen, vrachtwagens van Scania, Daf, Volvo en auto’s van Peugeot en Herder front-, klepel-, en achtermaaiers en zuigmaaicombinaties hadden wij in twaalf thema’s opgesteld. Ruim 4.000 bezoekers hebben op deze wijze onze dienstverlening kunnen aanschouwen.”

Projecten

“Als goede huisvader hebben wij de verantwoording dat een gebied er mooi bij ligt en goed onderhouden wordt. Dit doen we met een goed team, uitstekend materiaal en een goede planning. Het maaien gebeurt vanaf de weg, maar ook vanuit het land. Het brengen van dit maaisel in de kleine kringloop heeft als voordeel dat de mineralen en de organische stof binnen de regio blijven. De transportafstand wordt verkort, dus lagere kosten en CO-2 uitstoot.”



In de wintermaanden is een team van monteurs volop bezig met preventief onderhoud. Wanneer het gras gaat groeien dan moeten de tractoren en machines klaar staan.



Van de Weerd Grafhorst onderhoudt de bermen, sloten en watergangen in een gebied boven de lijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem.



Jaap Peelen heeft samen met Henk Jan van der Weerd de dagelijkse leiding over Van der Weerd Grafhorst B.V. (Overijssel) waar ca. 200 medewerkers werken.

's Nachts grasmaaien

“Wij zijn in de zomermaanden met ruim 200 vakbekwame medewerkers van 's maandags 4.00 uur tot zaterdag 14.00 uur continue bezig. Dat betekent dat we met de doorstroming van het verkeer, op veel snelwegen alleen 's nachts mogen werken. Het maaien gebeurt door de inzet van onze maaitreinen. Een maaitrein bestaat uit een 'treintje' met meerdere tractoren. Eerst gaat de tractor met de frontmaaier vooruit, vervolgens de achtermaaier en de maaizuigcombinaties. Langs de snelweg zie je vaak meerdere tractoren, we zijn dan in één maal klaar. Andere opdrachtgevers willen het juist weer overdag hebben. Daar wordt met de planning rekening mee gehouden. In de wintermaanden zijn we bezig met preventief onderhoud. Een team van monteurs zijn volop aan het sleutelen met maar één gedachte: ‘Wanneer het gras gaat groeien dan moeten de tractoren en machines klaar staan’. Verder worden er in deze periode ook bomen en dergelijke gesnoeid en maken we goten langs de wegen schoon. We doen ook veel met hout. Zoals het plaatsen van faunarasters langs de openbare wegen. Het wild kan dan niet de autosnelweg, of de provinciale of gemeentelijke wegen op. Dus allemaal

extra werkzaamheden om de winter goed door te komen.”

Herder-maaizuigcombinaties

“Al jaren hebben wij een goede samenwerking met fabrikant Herder met mechanisatiebedrijf Wim van Breda. Die heeft ons nog nooit in de steek gelaten. Stilstand is echt funest op wegen. De betrouwbaarheid van de machines staat voorop. Gelukkig hebben wij in de 18 maanden dat ik werkzaam ben bij Van de Weerd Grafhorst nog geen uitval gehad. Ook vanuit de werkplaats krijg ik geen negatieve signalen over de 18 Herder maaicombinaties.”

“Daarom zeg ik altijd dat als je onze tractoren ziet, daar zit meer techniek in dan in een Tesla”

Planning

De planning bij Van der Weerd Grafhorst is een geolied proces. “Het voordeel van langlopende contracten is dat wij een jaar vooruit weten wanneer we ongeveer welke werkzaamheden moeten doen. Elke projectuitvoerder maakt een jaarschema met een plan. Hij geeft per week aan hoeveel tractoren, machines, wagens en medewerkers hij nodig heeft. We hebben een centrale planner waar de plannings van alle uitvoerders bij elkaar komen. Hij zet dit in de computer zodat wij precies kunnen zien wat de vraag is en de bezettings-

graad. 's Middags springen alle t.v.'s aan en zien de medewerkers waar ze met welke tractor en machine ze de volgende dag naar toe moeten.”

Schoolkinderen

“Wat we inmiddels ook al een aantal jaren doen, is de aanleg en onderhoud van reeds bestaande of nieuwe woonwijken. Het liefst halen wij in een oudere wijk alles eruit, dus riolering, openbaar groen en bestrating en leggen we het allemaal opnieuw aan. Wanneer we in woonwijken zoals Almere aan het werk zijn, merken wij dat veel schoolkinderen nog nooit een tractor van dichtbij hebben gezien. Dat is voor ons een reden om op scholen voor aanvang van de werkzaamheden veiligheidspraktijklessen te organiseren en te verzorgen. Eerst geven wij theoretische, vervolgens zien de kinderen de tractoren van binnen en buiten. Ze leren dan gelijk de gevaren kennen zoals de dode hoek en weten hoe ze zich moeten gedragen wanneer wij met onze tractoren en kiepers door hun woonwijk rijden. Momenteel zijn wij in Stedenwijk in de gemeente Almere een woonwijk aan het renoveren. Ik heb vandaag weer 200 veiligheidshesjes besteld en deze delen wij tijdens de volgende veiligheidspraktijklessen aan de kinderen uit. Het leuke is om de kinderen nadien met zo'n hesje te zien fietsen”, vertelt Peelen vol trots.

Biomassa

“Je ziet steeds meer dat gras een grondstof is voor een nieuw product. Wij stellen ons de vraag: wat kun je ermee? Composteren en vergisten. Dat is bekend en wij brengen het gras weg. Het heeft ook te maken met wat opdrachtgevers met het gras willen. Je ziet steeds meer de kleine kringloop waar het gras ter bodemverrijking binnen een straal van 5 km bij agrariërs op het land wordt uitgereden.”



Gras is steeds meer een grondstof voor een nieuw product. Van Weerd Grafhorst haalt het op en transporteert het.



Alle machines staan in een rondje rond de feestdagen. Schoon en goed onderhouden.

Experiment met de Japanse Duizendknoop

Het bedrijf uit Grafhorst heeft onderhoudscontracten en komt iedere keer bij maaiwerkzaamheden de moeilijk te bestrijden exoot, de Japanse Duizendknoop tegen. “Het is een enorme groeier. Hoe harder je hem aan de bovenkant bestrijdt, hoe sneller de plant weer terugkomt. Op een gegeven moment liepen wij tegen een apparaat aan die m.b.v. elektriciteit (5.000 volt) de sapstroom laat verdwijnen. Het uitschakelen van de wortels is het doel. Want als je alleen de bovenkant aanpakt en je laat de wortels zitten, dan groeit deze exoot verder. Het is een techniek waarbij we niet zeggen dat wanneer we 1x zijn geweest, ook klaar zijn. Maar na 1x hebben wij wel een groot deel van de wortels verwijderd. Na een aantal bestrijdingen gaat de exoot het loodje leggen. Inmiddels hebben wij de beschikking over meerdere apparaten.”

Data-uitwisseling met kantoor

“Vroeger moesten de tractorchauffeurs het areaal wat gemaaid moest worden zeer goed kennen. Tegenwoordig met die tablets hebben ze alle kaarten met maai-regimes direct in de tractoren zitten. Deze staan in verbinding met kantoor. Alle data afkomstig uit de onderhoudscontracten zitten in de computer. Het zijn digitale kaarten (GIS). Dus weet het bedrijf exact vanuit de inspecties die voor de maaiwerkzaamheden uitgevoerd waar de Japanse Duizendknoop staat. “Op het moment dat een tractor gaat maaien, staat de Ipad aan. Deze ziet vervolgens dat hij na 20 m met maaien moet stoppen omdat de Japanse Duizendknoop er staat. Na de plek worden de maaiwerkzaamheden weer vervolgd. Daarom zeg ik altijd dat als je de tractoren van Van der Weerd Grafhorst ziet, daar zit

meer techniek in dan in een Tesla”, aldus Peelen.

Sociale media

Van der Weerd Grafhorst vindt het belangrijk om haar dienstverlening te laten zien. “Zo maken wij om de week filmpjes van onze projecten. Afgelopen jaar hebben wij er 40 gemaakt en gepost op het ‘Vanderweerdgrafhorst’ YouTube kanaal en wordt gedeeld op Facebook, Instagram en LinkedIn. Onze medewerkers spelen daarin de hoofdrol en vertellen vol trots en met passie welke werkzaamheden zij verrichten. Het laat meteen zien hoe breed onze dienstverlening is en dat wij een bedrijf zijn dat volop in ontwikkeling is waarbij geen dag hetzelfde is waarbij wij continue op zoek zijn naar nieuwe gemotiveerde medewerkers.”

Alles in beeld

“Door de nieuwbouw van onze werkplaats en magazijn en deze volgens de laatste technieken en innovaties in te richten, kunnen we precies zien waar wat ligt. Met één druk op de knop zien we precies waar storingen zijn en hoe de onderhoudsgeschiedenis is van de tractor. Ook hebben wij in beeld waar een tractor aan het werk is en wat het brandstofverbruik is. Het was

“Wanneer het gras gaat groeien dan moeten de tractoren en machines klaar staan”

de verwachting dat medewerkers er moeite mee zouden hebben, maar het tegendeel is waar. Als er een storing in Groningen is, wordt dit direct gemeld en gaan één van onze servicewagens direct de weg op. We hebben een landelijk beproefd systeem en kunnen op afstand veel uitlezen.”

Tevreden?

“Ik ben pas een tevreden huisvader, wanneer we met alle collega’s een prachtig jaar hebben gehad met tevreden opdrachtgevers en met een goed gevoel terugkijken op het afgelopen jaar en met de kerstborrel alle machines weer in een rondje staan, schoon en goed onderhouden.” ■

Opgericht: 1969, gevestigd in Grafhorst (Overijssel)

Aantal medewerkers: ruim 200 personeelsleden

Werkzaamheden: onderhoud openbare snel- en provinciale wegen (groen- en gras-kanten maaien, watergangen schoonhouden), reconstructie woonwijken, flora en fauna rasters.

Machinepark: MF, Claas en Renault tractoren, Liebherr, Ahlmann, Kobelco en Doosan kranen, vrachtwagens van Scania, Daf, Volvo en auto’s van Peugeot en Herder front-, klepel-, en achtermaaiers en zuigmaaicombinaties

Klanten: Rijkswaterstaat, gemeenten, provincies, waterschappen, bedrijven

Regio: boven de lijn Amsterdam – Utrecht – Arnhem ■