



Peter van Hennik in zijn Iseki met Weed Air 150

# Onkruidbestrijder Van Hennik: 'De straten zijn groener: we moeten tijdwinst boeken op dezelfde werkafstand'

**Weed Air 150 zet hete lucht tegen onkruid efficiënter in op straat door machineverbreiding**

Hoaf Infrared Technology toont op de GTH-beurs onder andere de onkruidbrander Weed Air 150, die begin juni is geïntroduceerd. Normaal gesproken is de Weed Air 100 cm breed, maar de Weed Air 150 is een halve meter breder gemaakt op verzoek van Peter van Hennik van loonbedrijf Van Hennik in Zuidland. 'Door het chemieverbod staat er meer onkruid op straat en moeten we slimmer werken. Ik heb berekend dat we met een bak van 150 cm nog maar drie banen hoeven te trekken in plaats van vier of vierenhalf', aldus Van Hennik.

Auteur: Santi Raats



5 min. leestijd

Hoaf Infrared Technology toont op de Groen Techniek Holland-beurs de heteluchtbrander Weed Air 150. De werking van deze onkruidbestrijder is hetzelfde als die van zijn kleinere broertje, de Weed Air 100. Een ventilator stuurt lucht langs vlammen, die zijn afgeschermd door een vonkenvanger, en stuurt de verhitte lucht daarna naar beneden, naar het oppervlak. Dezelfde ventilator houdt de zijkant van de Weed Air koel. De temperatuur van de hete lucht die vervolgens uit de machine komt, is constant tussen de 700 en 750 graden Celsius. De Weed Air 100 heeft volgens Hoaf Infrared Technology een capaciteit van 1800 vierkante meter bij een rijsnelheid van 1,8 kilometer per uur. De capaciteit van de Weed Air 150 is ongeveer netto 2000 m<sup>2</sup> per uur.

Voor de Weed Air is een hervulbare dampfasetank verkrijgbaar. Voor de gasvoorziening heeft Hoaf diverse tank- en flessenframes beschikbaar, zowel voor opbouw als separaat op of aan de werktuigdrager.

#### Goed rekenen

Peter van Hennik is een bedachtzame, realistische ondernemer die goed rekent. 'Eerlijk is eerlijk: nu er sinds twee jaar geen chemie meer gebruikt

wordt, zijn de straten groener. Ook de rijbanen. Wij moeten de straten dus in de hele breedte behandelen. Met de 100 cm-bak van de bestaande heteluchtbranders moeten we vier of vierenhalf keer de straat over om die helemaal te behandelen. Daarom heb ik dit jaar alle fabrikanten benaderd met het verzoek om een bredere bak te maken. Ik heb berekend dat we met een bak van 150 cm nog maar drie banen hoeven te trekken. Met een rijsnelheid van zo'n 1,4 km per uur boeken we op dezelfde afstand gigantisch veel tijdswinst.'

#### Betaalbaar

Het bleek geen sinecure om voor elkaar te krijgen wat hij in zijn hoofd had. Weinig fabrikanten bleken bereid om zich eraan te wagen, of men kwam met een oplossing die Van Hennik niet geschikt vond. 'Zoals een 100 cm-bak en een 50 cm-bak aan elkaar geplakt. Of een oplossing die tweemaal zo duur uitviel', vertelt hij. Hoaf Infrared Technology dacht vanaf het begin wél met Van Hennik mee. 'Het is ze gelukt om een grotere versie van de Weed Air 100 te maken die exact hetzelfde functioneert. Bovendien bleek deze oplossing betaalbaar te zijn, slechts de helft duurder.'

#### Investeren

Christo van Doorn, verkoper bij dealer Wim van Breda, bracht Van Hennik in contact met Menno Looman en Mark Oude Luttikhuis van Hoaf Infrared Technology. 'Ik hoor weleens vaker in de markt dat men eigenlijk een bredere machine nodig heeft. Er zijn dus meer partijen die dezelfde behoefte hebben als Van Hennik. Voor hen is de Weed Air 150 ontwikkeld. Natuurlijk kost een eerste aangepaste machineversie het meeste geld. Daarna wordt het model standaard.'

#### Aanpassingen Weed Air

Hoaf heeft de Weed Air 100 dit jaar vernieuwd. Vanaf mei zijn de nieuwe modellen op de markt. Van Doorn: 'Het bedrijf zag het als een kans om hiervan direct een breder model te ontwikkelen. De wielophanging is aangepast. De Weed Air 100 heeft grotere wielen gekregen voor meer bodemvrijheid, wat betekent dat de wielen minder snel slijten door wegcontact en hitte. De wielen zijn in een rechte lijn gezet, waardoor de machine beter in één lijn rijdt. Voorheen stonden de achterwielen (zwenkwielen) verder uit elkaar dan de voorwielen, omdat de zwenkwielen buiten de bak uit kwamen. De bodemplaat is op een andere manier bevestigd en gemonteerd aan de achterzijde, waardoor de machine makkelijker te onderhouden is, bijvoorbeeld wanneer men de branderkopjes schoonmaakt. De verdeling van de branderpijpen is over de hele breedte veranderd. Eerst zaten de branderpijpen meer in het midden van de bak; nu zijn ze verdeeld over de hele breedte, waardoor de hete lucht over de hele breedte van de bak wordt afgegeven. Ook heeft de kap waarmee alles afge-

'Het is Hoaf gelukt om een grotere versie van de Weed Air 100 te maken die exact hetzelfde functioneert'



Van Hennik: 'We zetten de Weed Air 150 in op de rijbaan, want hij is te breed voor trottoirs.'



'De Weed Air 150 zetten we in voor kleine onkruiden tussen de straatstenen', aldus Van Hennik.

scherm is een andere vorm gekregen. Hiermee heeft de bestuurder een beter zicht vanuit de werktuigdrager op de machine en op de straat.'

#### **Uitdagingen**

De Weed Air 150 profiteert van de aanpassingen die dit jaar zijn gedaan. Van Doorn: 'Ook heeft Hoaf een technische uitdaging overwonnen: het is gelukt om de machinevergroting te realiseren zonder dat de koppelingen en de tank bevriezen tijdens de werking. Er zijn in de Weed Air 150 namelijk twee lpg-tanks op dampafname geïnstalleerd. Normaal gesproken zorgt de enorme warmte die dan vrijkomt, in combinatie met het koude gas, voor een effect van bevriezing. Maar Hoaf heeft de gashoeveelheden op de juiste manier weten af te stellen.'

#### **Transport en logistiek**

Van Hennik heeft de Weed Air 150 op een Iseki compacttrekker gebouwd. Het bedrijf beschikt daarnaast over een BE-combinatie waar die op

**'De bestuurder moet goed opletten wat hij doet, want het is een flinke bak waar hij mee rijdt'**

gezet kan worden. De machine kan vervoerd worden met een pick-up-bus met een dieplader erachter. Als dat mogelijk is, zet Van Hennik de machine 's nachts bij de gemeente waarvoor hij werkt. 'Wij

werken volgens de CO2-prestatieladder, dus we proberen onze logistiek zo efficiënt mogelijk te regelen.'

#### **Bolle straten**

Van Hennik geeft een voorbeeld van hoge onkruiddruk in straten. 'Wanneer bestrating ouder wordt, ontwikkelen zich steeds grotere kieren tussen de klinkers. Deze brede voegen tussen de stenen zijn ideale groeiplekken voor onkruid. De straat is door het verkeer lekker warm en de plantjes krijgen vocht van onder de stenen, dat daar terechtgekomen is door neerslag. Vooral in delen van oude binnensteden worden rijbanen daardoor heel snel groen. Gemeentes hebben niet het geld om de bestrating overal opnieuw strak erin te leggen. Dan zetten we de Weed Air 150 in op de rijbaan, want hij is te breed voor trottoirs. De bestuurder moet dan ook goed opletten wat hij doet, want het is een flinke bak waar hij mee rijdt. De bak heeft wel een handige sidschift in de frontheinrichting, zodat je de bak met een hydraulische cilinder in zijn geheel naar rechts kunt verstellen met een uitloop van 25 tot 30 cm. Zo kun je verder van de stoeprand af rijden, bijvoorbeeld als er auto's op de stoep geparkeerd staan, en toch dat extra randje meepakken.'

#### **Kleine onkruiden tussen de stenen**

Het bedrijf hanteert zowel de hetelucht- als de heetwatermethode: 'Met de heteluchtmethode komen we ongeveer zes keer per jaar terug en met de heetwatermethode ongeveer vier keer per jaar. Grote onkruiden doen we met heet water. De Weed Air 150 zetten we in voor kleine onkruiden tussen de straatstenen.' Van Doorn voegt toe: 'Te hoge planten zou men eigenlijk eerst moeten bestelen. Voor onkruidbeheer adviseren we om op

**'Vooral in delen van oude binnensteden worden rijbanen heel snel groen'**

tijd te beginnen met bewerken, waardoor men zich kan richten op onkruidplanten van 1 tot maximaal 10 cm.'

#### **Onkruid na twee dagen bruin**

Van Hennik is tevreden over de werking van de machine. 'Na de behandeling verkleuren de onkruidplanten direct donkergroen, omdat de bladcellen zijn gesprongen. Wanneer het gunstig weer is, dus zonnig en warm, worden ze na twee dagen bruin. Wanneer er regen volgt, herstellen de onkruidplanten zich weer. Heet water is in deze gevallen wellicht effectiever, maar ook arbeidsintensiever. De Weed Air 150 is zuinig; hij verbruikt ongeveer 90 liter lpg per dag. Ook is hij onderhoudsvrij.'



**Be social**

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6955](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6955)