



# Zandee: 'Zonder milieuvriendelijke machine kom je niet meer aan de bak'

Zandee Kloetinge als eerste aan de slag met Reform Metrac H9 X

**Begin dit jaar bracht de Oostenrijkse machinefabrikant Reform een nieuw type taludtractor op de markt: de Reform Metrac H9 X. De Metrac H9 X is de opvolger van de H8 X en wordt in Nederland exclusief geïmporteerd door Wim van Breda uit Geldermalsen. Begin juni heeft Wim van Breda de eerste H9 X geleverd aan aannemingsbedrijf Zandee Kloetinge. De eerste indruk van de machine is goed.**

Auteur: Nino Stuivenberg

Zandee was al langer bekend met de machines van Reform. De aangeschafte H9 X is voor Zandee de vervanger voor de H7 X, die het bedrijf bij aankoop van de machine heeft ingeruild. Zandee is als groenaannemer actief in de regio West-Brabant en de provincies Zeeland en Zuid-Holland. Het bedrijf koopt het merendeel van zijn machines bij Wim van Breda; de H9 X is daar het meest recente voorbeeld van. De machine is al volop in gebruik.

## Compact

Omdat Zandee al langer met Reform werkt, weet het bedrijf maar al te goed welke toepassingen de machines hebben. Johnnie Zandee vertelt: 'De Reform-machine is voor ons onmisbaar; we doen er

veel groenbeheer mee. Het voordeel van de taludtractor is dat de insparing van de banden minimaal is. De machine is immers een stuk lichter dan een doorsnee landbouwtractor. Een ander voordeel is zijn compactheid, waardoor de Reform goed inzetbaar is op fietspaden. Hij is net zo breed als een tractor, maar doordat de H9 X een stuk lager is, oogt hij al snel kleiner voor een passant. Wij zien daar een voordeel in, omdat je in ons werkgebied (Zeeland) veel met toeristen te maken hebt.'

## Emissienorm

De H9 X verschilt op een aantal punten van de H7 X. De H9 X beschikt bijvoorbeeld over een motor die voldoet aan de Euro 6-emissienormen, en dat

ziet Zandee als een groot voordeel. Hij vertelt: 'Bij aanbestedingen is de emissie vaak belangrijk. Hier in Zeeland nog niet zozeer, maar als je in de Randstad werkt, is het al snel de eerste vraag die je krijgt. Zonder milieuvriendelijke machine kom je tegenwoordig niet meer binnen in stedelijk gebied.'

Op het moment van schrijven, begin juli, heeft Zandee de machine ruim een maand in gebruik en krijgt de H9 X net zijn eerste onderhoudsbeurt. Johnnie Zandee meldt dat de chauffeur van het bedrijf 'hartstikke tevreden' is met de nieuwe machine. 'Je merkt dat de H9 X beter aan het talud blijft "hangen": hij steigert minder vlug. Hij heeft ook meer vermogen, 90 pk, terwijl de vorige over



Het interieur heeft een upgrade gehad



70 pk beschikte. We hebben nog geen problemen gehad en de machine doet wat hij moet doen. De airco is overigens ook een verbetering; die doet het nu van vroeg in de ochtend tot 's avonds laat. Dat is met de huidige omstandigheden – warme, droge dagen – toch heel belangrijk.'

### Laag toerental

Voor Wim van Breda BV is het goed om te horen dat de eerste ervaringen van Zandee positief zijn. Het bedrijf is ervan overtuigd dat de Metrac H9 X een machine voor de toekomst is, met name doordat de motor van het model voldoet aan wetgeving voor milieu. Frans-Jaap Moree van Wim van Breda vertelt: 'De Metrac H9 X wordt geleverd met een VM R754 EU6C-motor, een drielitermotor die voldoet aan de meest recente milieueisen, namelijk de Stage 4/Euro 6-norm. Behalve met een dieselpartikelfilter is deze motor voorzien van een speciale SCR-katalysator en Adblue. De maximale prestatiekracht wordt al gehaald bij een toerental van slechts 2300 toeren per minuut, wat aanzienlijk

scheelt in geluid en verbruik.'

Bij de ontwikkelingen van de nieuwe Metrac-taludtractor is in het bijzonder gekeken naar het leeggewicht van de machines. Dat heeft tot resultaat geleid, stelt Moree. 'De H9 X is 50 kg zwaarder geworden dan zijn voorganger, ondanks de sterkere motor en extra milieutechnologie. Daarmee is het de lichtste taludtractor in zijn klasse.' De hydrostatische aandrijving van de Metrac is compleet vernieuwd. Er is een Bosch Rexroth-hydrostaaftomp gemonteerd, waarmee volgens de fabrikant vijftien procent meer tractie wordt gegenereerd. Moree daarover: 'Het grote voordeel van een traploze hydrostatische aandrijving is dat het vermogen nagenoeg gelijkmatig verdeeld is en volledig tot zijn recht komt bij iedere belasting.'

### Data

Voor betere bodemvolgving bij oneffen omstandigheden is de nieuwe Metrac H9 X optioneel leverbaar met een verder naar voren geplaatste

## De motor voldoet aan de Euro 6-emissienormen

vooras, waarbij een maximale pendelhoek van vijftien graden mogelijk is. Tevens wordt hiermee de wielbasis vergroot naar 224,5 cm. Moree legt uit: 'Zo moet het makkelijker en comfortabel worden om in uiteenlopende gebieden maximaal te kunnen presteren. Het model blijft overigens standaard leverbaar met de korte wielbasis, waarmee de kortste draaicirkel behaald kan worden.' Naast aanpassingen aan de aandrijving is ook de cabine voorzien van nieuwe technieken. Zo zijn de bedieningselementen wat logischer ingericht. Door een grotere en uitgebreidere boordcomputer kan de bestuurder nog meer gegevens aflezen en optimaal inspelen op deze data.



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7719](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7719)