



# Bretrac: eerste zelfrijdende bermmaaier onder Nederlands kenteken

Vanaf 2024 staat de Herder Kantonnier op de snelweg buitenspel. De opvolger staat nu al klaar

Wim van Breda levert met de Bretrac de eerste zelfrijdende bermmaaier onder Nederlands kenteken. Daarmee wordt een lang gekoesterde wens vervuld voor een aantal grote groenvoorzieners. De eerste machine is al verkocht aan Zuurmond in Beesd.

Auteur: Hein van Iersel





2 min. leestijd

## ACHTERGROND

een halfuurtje sleutelen kan de bermmaaier-unit op eigen benen naast de trucks staan en kunnen de trucks worden voorzien van bijvoorbeeld een zout- of pekeltrooier.

### Bijzondere techniek

De Bretrac is niet zomaar een vrachtauto met een maaigiek erop gemonteerd, maar zit boordevol bijzondere techniek. Dat begint al bij de truck. Die is gebouwd op basis van een Daf MX-11 truck, maar helemaal aangepast en onder andere voorzien van een ruimzichtcabine. De Daf-drijflijn is wel in stand gebleven, zodat de truck geserviced kan worden bij iedere Daf-dealer. De vooras van de Ginkel-truck is hydrostatisch aan te drijven. Die optie is speciaal bedoeld voor werken langs de weg. Het apparaat werkt van 0 tot 20 km per uur en schakelt automatisch uit als de truck boven de 20 km per uur komt. De Herder-klepelaar is op een speciaal ontworpen platform geplaatst, dat met twistlocks aan de truck is bevestigd. Door het losdraaien van de zes twistlocks, het inschakelen van vier hydraulische hefcilinders en het loskoppelen van een stekker kun je andere werktuigen op het platform plaatsen.

### Herder

Ook over de klepelmaaier is het nodige te vertellen. De giek heeft een bereik van 7,10 meter en kan zowel links als rechts van de cabine worden ingezet. De aandrijving van de Herder-maaiunit gaat via een aparte 225 pk FPT-motor, die de aansturing van de hele maaiunit verzorgt. Deze motor drijft drie load-sensing pompen aan voor respectievelijk de maaïarm, de klepelunit en de afzuiginstallatie. De afzuiginstallatie is wat breder gemaakt dan gebruikelijk. Volgens de technici zou het daarmee mogelijk zijn om met minder vermogen en dus ook minder brandstof dezelfde capaciteit te behalen.



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/article/27045/bretrac-eerste-zelfrijdende-bermmaaier-onder-nederlands-kenteken](http://www.stad-en-groen.nl/article/27045/bretrac-eerste-zelfrijdende-bermmaaier-onder-nederlands-kenteken)

Aannemers liepen bij het maaien van snelwegen tegen een probleem aan: het is toegestaan om een berm van een snelweg te maaien met een tractor voorzien van een grote klepelmaaier, maar niet dat die tractor daar op eigen kracht naartoe rijdt. Daarvoor was dan altijd een dieplader nodig. Dat probleem behoort nu tot het verleden, dankzij de Bretrac. De Bretrac is hiermee een opvolger van de Herder Kantonnier, die nog tot 2024 gebruikt mag worden.

### Samenspel

De Bretrac is het resultaat van de samenwerking tussen een groot aantal partijen, waarbij Wim van Breda de regisseur is binnen het geheel. In het bouwteam zitten verder als hoofdrolspelers: Van Ginkel Trucks voor de truck, Herder voor de klepelmaaier en ten slotte Jan Veenhuis voor de aanhanger. De Bretrac is primair gebouwd als bermmaaier. Dat wil niet zeggen dat de machine alleen daarvoor gebruikt kan worden. Met minder dan

